|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Carátula para entrega de prácticas** | |
| Facultad de Ingeniería | | Laboratorio de docencia |

Laboratorios de computación

salas A y B

|  |  |
| --- | --- |
| *Profesor:* | Cruz Carlon Juan Alfredo M.C. |
| *Asignatura:* | Fundamentos de programación |
| *Grupo:* | 1107 |
| *N° de Práctica(s):* | Práctica 2 |
| *Integrante(s):* | Silverio Letras Irving |
|  |  |
|  |  |
| *Semestre:* | 2018-I |
| *Fecha de entrega:* | 31-agosto-2017 |
| *Observaciones:* |  |
|  |  |

CALIFICACIÓN: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Uso de GNU/LINUX en la industria automotriz**

**Linux.**

Linux es un sistema operativo el cual cuenta con millones de usuarios, ya que permite ejecutar varias aplicaciones y procesos simultáneamente, es más económico que muchos de sus competidores y, por último, es más fácil de actualizar y es muy seguro.

**Linux y los fabricantes de automóviles.**

**En la industria automotriz, y en la fabricación de vehículos específicamente se usa un sistema operativo basado en Linux (MeeGo), el cual permite a los grandes fabricantes como BMW, GM, Mitsubishi, Hyundai, Peugeot, y entre otros, para sus sistemas de entretenimiento e información a bordo. Este sistema operativo nace de la unión del Moblin de Intel y el Maemo de Nokia, sistemas operativos ambos basados también en Linux.**

**La intención de los dos gigantes de la tecnología ha sido la de crear una plataforma que esté presente en un vasto rango de dispositivos como netbooks, tabletas y teléfonos, entre otros, lista a la que ahora se añaden los sistemas de entretenimiento e información de los vehículos.**

**Los desarrolladores de este sistema operativo (MeeGo) lo describen con bastos usos con la mayor eficiencia posible como sistema de entretenimiento en un vehículo y más que eso: “En teoría, la presencia del MeeGo en los vehículos podría permitirnos desde planear un viaje en el terminal o el PC y que automáticamente podamos sincronizarlo con el sistema de navegación del coche o bien compartir todo el contenido multimedia con el resto de ocupantes del vehículo,  todo de forma transparente y sin necesidad de pensar en compatibilidades o conexiones, ya que todos los dispositivos trabajan con el mismo sistema operativo.  Las posibilidades son virtualmente infinitas y su futuro estaría en manos de los desarrolladores que ahora tienen algo más que un sistema operativo para gadgets entre manos”.**

Referencia: <https://www.movilzona.es/2010/07/27/nokia-meego-sera-el-sistema-operativo-de-bmw-hyundai-peugeot-mitsubishi-y-general-motors/>